



ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA UMAG - NOVIGRAD
AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE DI UMAGO - CITTANOVA

Novigrad - Cittanova, 03.04.2026.

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Dajla - Belveder: radovi na novoj luci napreduju, projekt sve vidljiviji iz dana u dan

Nakon što je tijekom siječnja ove godine dopremljena potrebna mehanizacija, započeli su prvi građevinski radovi projekta Izgradnje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Dajla-Belveder. Danas, početkom travnja projekt izgradnje ulazi u svoju sadržajnu i sve vidljiviju fazu. Veliko gradilište nakon potrebne detaljne pripreme, poprima jasne obrise buduće luke.

U protekla dva mjeseca radovi su značajno napredovali, kako na kopnenom dijelu tako i u samom akvatoriju. Nakon početnog uređenja gradilišta sukladno propisima, poravnanja terena i formiranja pristupnih puteva, aktivnosti su se intenzivirale te se paralelno izvode građevinski zahvati u više točaka.

Na kopnu se uređuje zaobalni plato koji će u budućnosti služiti kao funkcionalni prostor za korisnike luke, građane i posjetitelje, dok se u moru postupno oblikuje struktura budućeg lukobrana i obalnih zidova. Riječ je o ključnim elementima projekta koji će osigurati stabilnost i zaštitu luke od valova i nepovoljnih vremenskih uvjeta.

Buduća luka postupno prema planu "izlazi iz mora": obrisi budućih gatova, obale i zaštitnih struktura postaju prepoznatljivi, a cijeli prostor poprima organiziran i infrastrukturno definiran oblik. Projekt koji je godinama bio u fazi planiranja sada se konkretno realizira na terenu.

Posebna pažnja posvećuje se provedbi nadzora tijekom gradnje. Uz standardni obavezni stručni nadzor, kontinuirano se provodi i arheološki nadzor, kako bi se pravovremeno reagiralo u slučaju vrijednih arheoloških nalaza. Paralelno s time odvija se i biološki nadzor morskog ekosustava, s ciljem očuvanja lokalne flore i faune te minimaliziranja utjecaja radova na prirodno okruženje podmorja i priobalja.

Ovakvim pristupom potvrđuje se predanost projektu ne samo kao infrastrukturnom zahvatu, već i kao primjeru odgovornog upravljanja obalnim prostorom, uz poštivanje okolišnih i baštinskih lokalnih vrijednosti.

Projekt „Izgradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Dajla-Belveder“ sufinancira se sredstvima Europske unije iz Europskog fonda za regionalni razvoj, u okviru Programa Konkurentnost i kohezija 2021.–2027., kroz poziv usmjeren na unaprjeđenje lučke infrastrukture i razvoj komunalnih vezova. Riječ je o značajnom



LUKA - PORTO
DAJLA - BELVEDER



Financira
Europska unija

ulaganju koje će lokalnoj zajednici osigurati desetke novih komunalnih vezova, uz istodobno povećanje sigurnosti i kvalitete pomorskog prometa.

Radovi se provode predviđenom dinamikom te će se u Dajli u narednim mjesecima vidjeti sve jasniji izgled moderne, sigurne i održive lokalne luke – projekta koji već sada mijenja vizuru prostora u funkcionalnu cjelinu te donosi novu dodanu vrijednost lokalnoj zajednici.

COMUNICATO STAMPA

Dajla – Belveder: avanzano i lavori per il nuovo porto, il progetto diventa ogni giorno più visibile

A gennaio sono iniziati i primi lavori di costruzione del progetto “ Costruzione del porto aperto al traffico pubblico di interesse locale Daila–Belveder”. Oggi, all’inizio di aprile, il progetto entra in una fase più intensa e sempre più visibile. Il cantiere, dopo un’accurata preparazione preliminare, sta assumendo contorni sempre più definiti del futuro porto.

Negli ultimi due mesi i lavori hanno registrato progressi significativi, sia sulla terraferma che in mare. Dopo la preparazione del cantiere in conformità alle normative, il livellamento del terreno e la realizzazione delle vie di accesso, le attività si sono intensificate e i lavori procedono parallelamente in più punti.

Sulla terraferma è in corso la sistemazione del piazzale retroportuale, che in futuro fungerà da spazio funzionale per gli utenti del porto, i cittadini e i visitatori, mentre in mare si va progressivamente delineando la struttura del futuro molo di protezione e delle banchine. Si tratta di elementi chiave del progetto, che garantiranno la stabilità e la protezione del porto dalle onde e dalle condizioni meteorologiche avverse.

Il futuro porto, secondo il programma, si sta progressivamente delineando: i contorni dei moli, delle banchine e delle strutture di protezione diventano sempre più riconoscibili, mentre l’intera area assume una forma organizzata e infrastrutturalmente definita. Un progetto rimasto per anni in fase di pianificazione sta ora prendendo concretamente forma sul campo.

Particolare attenzione è dedicata al monitoraggio durante la fase di costruzione. Oltre alla consueta supervisione tecnica, viene svolto anche un monitoraggio archeologico continuo, al fine di intervenire tempestivamente in caso di eventuali ritrovamenti di valore. Parallelamente, è attivo anche il monitoraggio biologico dell’ecosistema marino, con l’obiettivo di preservare la flora e la fauna locali e ridurre al minimo l’impatto dei lavori sull’ambiente naturale marino e costiero.



Questo approccio conferma l'impegno nel considerare il progetto non solo come un intervento infrastrutturale, ma anche come un esempio di gestione responsabile dello spazio costiero, nel rispetto dei valori ambientali e del patrimonio locale.

Il progetto "Costruzione del porto aperto al traffico pubblico di interesse locale Daila-Belveder" è cofinanziato dall'Unione europea attraverso il Fondo europeo di sviluppo regionale, nell'ambito del Programma Competitività e Coesione 2021-2027, tramite un bando volto al potenziamento delle infrastrutture portuali e allo sviluppo degli ormeggi comunali. Si tratta di un investimento rilevante che garantirà alla comunità locale decine di nuovi posti barca pubblici, migliorando al contempo la sicurezza e la qualità del traffico marittimo.

I lavori procedono secondo il cronoprogramma previsto e nei prossimi mesi a Daila sarà sempre più visibile l'aspetto di un porto locale moderno, sicuro e sostenibile: un progetto che già oggi sta trasformando il volto dell'area in un sistema funzionale, creando nuovo valore per la comunità locale.



LUKA - PORTO
DAJLA - BELVEDER



Financira
Europska unija